

Ausgeliefert durch:

GPS 10 SAUGFIX



GPS 10 / SAUGFIX Betriebsanleitung

INHALTSVERZEICHNIS

MONTAGEANLEITUNG	2
SICHERHEITSSYSTEME	4
SAUGDIAGRAMM	5
BESCHREIBUNG	6
STÖRUNG UND WARTUNG	7
ANSCHLUSSSCHEMA	8
TECHNISCHE DATEN	9
ANWENDUNGSBEISPIEL	10
ANZEIGENREFERENZLISTE	11

Montage

☞ Die Installation muss in Übereinstimmung mit allen örtlichen Bauvorschriften erfolgen.

1. Anschluss/Montage der GPS10

- Die Saugleitung vom Haupttank am Saugrohranschluss und die Zufuhrleitung zum Gerät am Kugelhahn anschließen
- Das Überlaufsystem, wenn notwendig, anschließen. (*) Den Lecköl-Sensor in den in der Ölwanne dafür vorgesehenen blauen Clip tiefstmöglich einsetzen und entfernen Sie die gelbe Kappe am Überlaufanschluss.

2. Elektrischer Anschluss

Die GPS10 mit dem Stecker an die Hauptstromzufuhr anschliessen. Beim ersten Anschließen leuchten alle Kontroll-Lampen dreimal auf. Danach leuchtet nur die Lampe „Ölmangel“.

3. Start der „automatischen Funktionsweise“

Manuelle Startfunktion:

Um die automatische Funktionsweise der GPS10 herzustellen, die Starttaste drücken, wobei die Pumpe startet und den GPS10-Tank auffüllt. Die Lampe „Ölmangel“ verlischt und die GPS10 läuft im automatischen Betrieb.

Automatische Startfunktion:

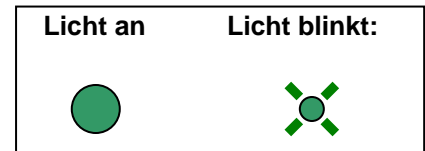
Den Stecker einstecken und gleichzeitig den Startknopf drücken und diesen dann noch ca. 5 Sekunden gedrückt halten. Damit wird das Startprogramm der Pumpe aktiviert, welches die Pumpe selbständig mit Heizöl füllt. Die Abschaltung erfolgt bei Erreichen des oberen Arbeitsbereiches des Betriebsbehälters. Während dieses Vorgangs blinken die beiden unteren LED's.

(Die Pumpe kann anfangs, bis das Heizöl durchfließt, etwas geräuschvoll sein)

(*) Möglichkeiten des Überlauf-Anschlusses:

1. Anschluss mit einer Rücklaufleitung an den Tank als Absicherung falls der eingebaute Schwimmerschalter ausfällt
2. Anschluss mit einer Rücklaufleitung an den Tank als Entlüftungsleitung falls der integrierte Betriebsbehälter zur Geruchsvermeidung abgedichtet wurde
3. Ein Leckölmelder und eine Ölwanne sind erhältlich falls kein Rücklauf angeschlossen ist

Anzeige Referenzliste



Normaler Betrieb Status:

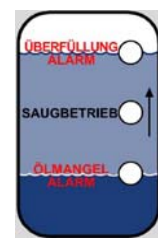


Der Vorratsbehälter ist gefüllt.

Die Pumpe ist mit Strom versorgt und der Tank hat das oberste Arbeitsniveau erreicht. Dieser Zustand wird solange aufrechterhalten, bis das niedrigste Arbeitsniveau erreicht ist oder die Starttaste gedrückt wird.



Die Pumpe füllt den Tank



Keine Stromversorgung

Alarm Status:



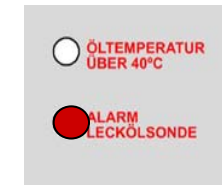
Überfüllung



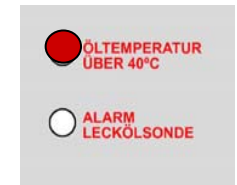
Ölmangel



keine Sonde wird erkannt



Öl in der Ölwanne



Öltemperatur im Vorratsbehälter zu hoch

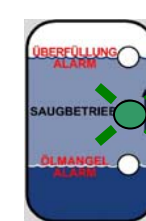
Andere Status:



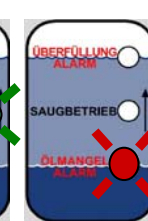
nach einer Stunde kontinuierlichen Betriebes, z.B: wenn der Tank leer ist.



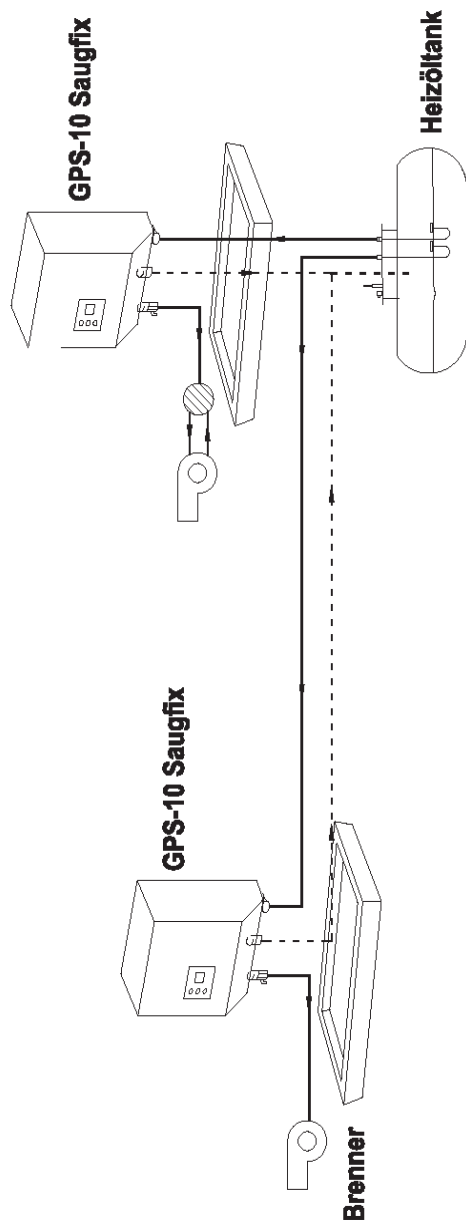
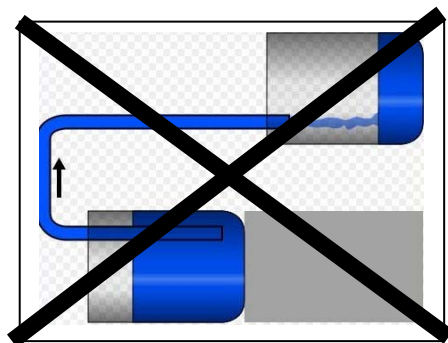
Reset-Sequenz Erfolgt in den ersten 3 Sekunden nach dem Einschalten der GPS10



Automatische Startfunktion Zur Eingabe, siehe Seite 2.



Anwendungsbeispiel



Achtung: Für die Außenanbringung, verwenden Sie ein wetterfestes Schutzgehäuse für die GPS-10 Saugfix.

4. Sonde des Leckölmelders auf Funktion testen

Während des Betriebs der Pumpe den Infrarotlichtstrahl (am Sensor) mit Hilfe eines Gegenstands unterbrechen und prüfen, ob die Pumpe stoppt. Bei korrekter Funktionsweise der Sonde, erlischt dabei die grüne „Betrieb“ - Lampe und die rote Lampe „Alarm Leckölsonde“ leuchtet auf.

Anschliessend den Gegenstand entfernen und die Starttaste drücken, um wieder den ursprünglichen Zustand (automatischer Betrieb bzw. Betriebsbereitschaft Sicherheitssystem) herzustellen. Jetzt erlischt die rote Lampe (Alarm Lecksonde).

5. Wenn der GPS10 Tank bis zum programmierten Niveau (ca. 80%) mit Heizöl gefüllt ist, stoppt der Arbeitsschwimmerschalter die Pumpe.

6. Die GPS10 ist nun betriebsbereit und die Anlage kann benutzt werden. Die GPS10 reguliert die Heizölzufuhr automatisch.

Wenn bei der „automatischen Funktionsweise“ der Geräuschpegel nicht leise und konstant ist, heißt das, dass Luft in die Pumpe eingedrungen ist.

In diesem Fall den Unterdruck der Saugleitung, den empfohlenen Rohrdurchmesser und die Distanzen, bezogen auf die Grenzwerte der Saugkraft der GPS10, prüfen.

Sicherheitssysteme

Leckölmelder

Wenn die Sonde eine Leckage erkennt (der Infrarotlichtstrahl wird unterbrochen):

- stoppt die Pumpe mit 4 Sekunden Verzögerung (Sicherheit gegen unnötige Stopps)
- und LED „Alarm Leckölsonde“ leuchtet auf.

Nachdem die Leckage behoben ist, gehen sie nach Punkt 4 (Seite 3) dieser Anleitung vor.

Um ohne Leckölmelder arbeiten zu können (bei Defekt des Sensors): Klemme 1 mit Klemme 4 verbinden und Starttaste drücken

Thermostat

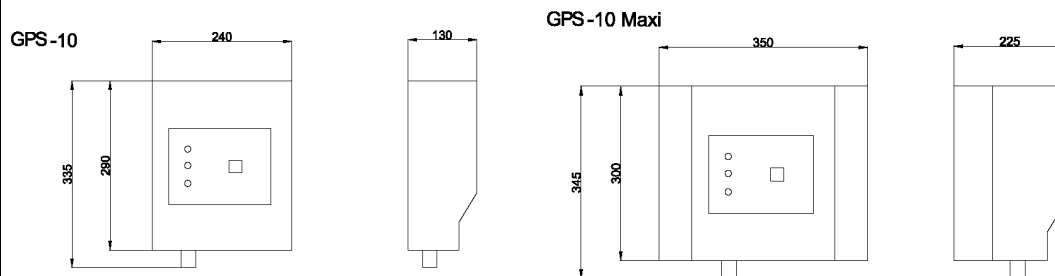
Wenn die Heizöltemperatur des Heizöls des GPS10 Tanks über 40°C ansteigt, stoppt die GPS10 und die rote Lampe „Öltemperatur über 40°C“ leuchtet auf. Sinkt die Öltemperatur dann wieder unter 35° C, arbeitet die GPS10 weiter.



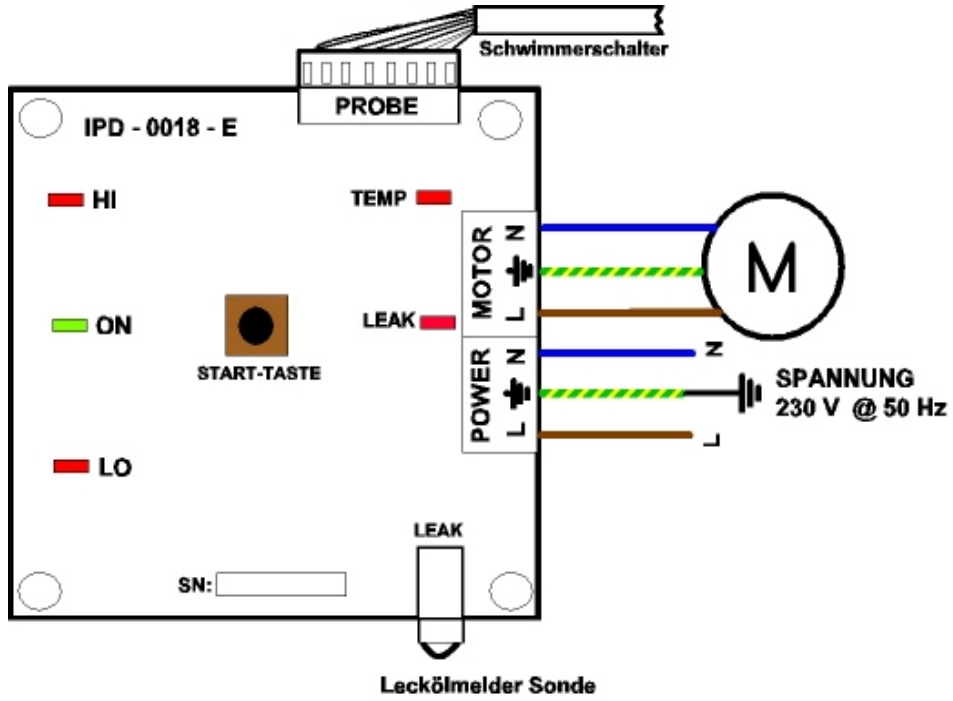
Technische Daten

PUMPENTYP	Ansaugkolbenpumpe		
FÖRDERHÖHE (MAX.)	8 m vertikal (*)		
MAX. HORIZONTALER ABSTAND	100 m horizontal (*)		
LEISTUNG (*)	8 l/h bei: 8 m vertikal und 25 m horizontal 15 l/h bei: 5 m vertikal und 25 m horizontal		
SAUGANSCHLUSS	3/8 " iG		
BRENNERANSCHLUSS	3/8 " iG		
ÜBERLAUFANSCHLUSS	1/2 " iG		
STROMZUFUHR	AC 230V, 50Hz		
ENERGIEVERBRAUCH	50 W		
	GPS 10	GPS 10 MAXI	
GESAMTKAPAZITÄT DES TANKS	3,5 Liter	12 Liter	
DIMENSIONEN:	Breite:	240 mm	350 mm
	Tiefe:	130 mm	225 mm
	Höhe:	335 mm	345 mm
GEWICHT	3 kg	4 kg	
MEDIUM	Kerosin und Heizöl		

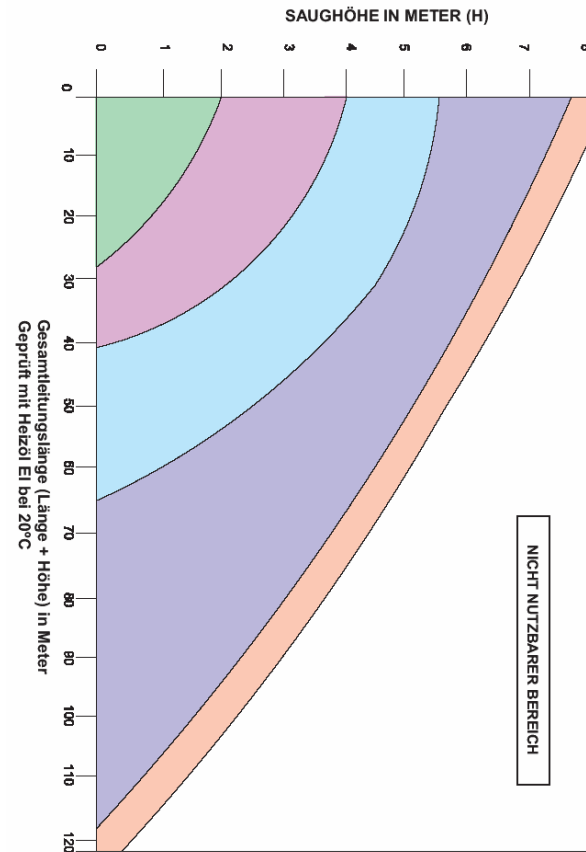
(*) Installationsempfehlung: Cu-Rohr Ø 10 mm



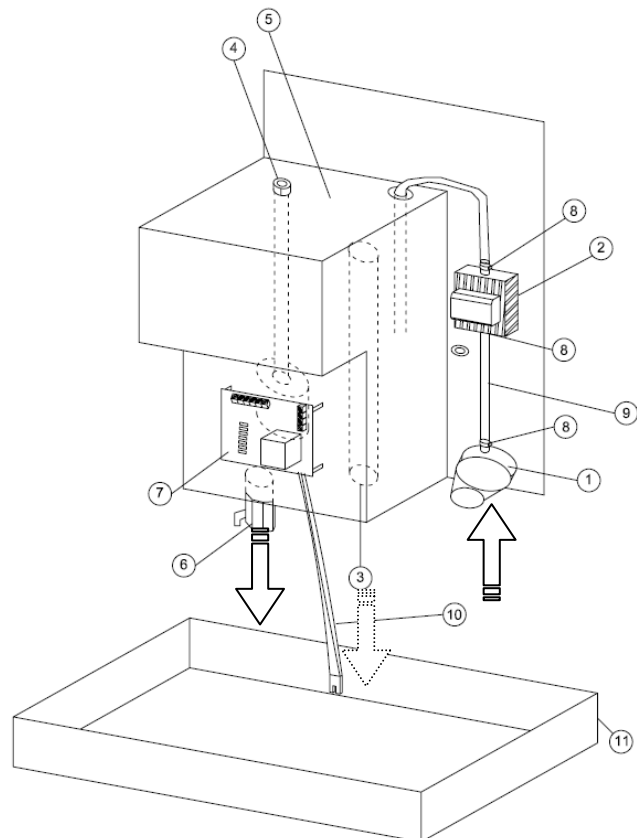
ELEKTRISCHES ANSCHLUßSCHEMA GPS10 SAUGFIX



Saugdiagramm:



- MAX LEISTUNG 8 l/h
- MAX LEISTUNG 10 l/h
- MAX LEISTUNG 13 l/h
- MAX LEISTUNG 16 l/h
- MAX LEISTUNG 20 l/h



BESCHREIBUNG	Art. Nr.
1. FILTER 3/8 " iG / SAUGANSCHLUSS	01110001004010
2. KOLBENPUMPE	01000000004660
3. ÜBERLAUFANSCHLUSS 1/2" iG	-
SCHWIMMER-ERSATZ AUS EDELSTAHL	00230004154135
4. SCHWIMMERSCHALTER	23130000032010
5. ÖLTANK (3,5 L) oder (MAXI 12 L)	-
6. BRENNERANSCHLUSS 3/8 " iG	-
7. HAUPTPLATINE (Ver. E)	23110000000410
8. SCHELLE (7,8 bis 9,5 mm)	05080000000208
9. SCHLAUCH	01120000090805
10. LECKÖLMELDERSONDE GPS10, 350mm lang	23080000000010
11. ÖLAUFANGWANNE (GPS10) 310x200x60mm	23090000001000
SCHWIMMERSCHALTER-ADAPTER (PLATINE E)	-

Störung

Im Falle, dass das Heizöl nicht an die GPS10 SAUGFIX gelangt:

- Heizölniveau im Tank überprüfen
- Saugleitung auf Verstopfung und auf die Aufrechterhaltung des Unterdrucks prüfen
- Die vertikale Höhendifferenz muss weniger als 8m betragen
- Filter auf Verschmutzung oder Verstopfung überprüfen
- Falls das Problem weiterhin besteht:
 - prüfen der Saugfähigkeit der Pumpe (Vakuummessung in der Saugleitung)
 - Spannungszufuhr (230 V) überprüfen
 - Die Pumpe einfetten, indem man Motoröl in die Filtertasse einspritzt. Anschließend das Aggregat einschalten, damit sich das Öl innerhalb der Anlage verteilt und das Heizöl vom Haupttank angesaugt wird

Im Falle einer Leckage (nachdem die Ursache beseitigt wurde) zuerst die Wanne und dann den Sensor säubern. Anschließend die Starttaste drücken.

Instandhaltung:

- Den Filtereinsatz einmal pro Jahr wechseln.
- Die Leckagesonde regelmässig säubern.